



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 15 ноября 2014 г. № 1209

МОСКВА

О специальных средствах, видах, типах и моделях служебного огнестрельного оружия, патронов к нему и нормах обеспечения ими работников подразделений транспортной безопасности и об утверждении Правил приобретения, хранения, учета, ремонта и уничтожения специальных средств, используемых работниками подразделений транспортной безопасности

В соответствии со статьей 12³ Федерального закона "О транспортной безопасности" Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

1. Утвердить прилагаемые:

перечень специальных средств, видов, типов и моделей служебного огнестрельного оружия, патронов к нему и нормы обеспечения ими работников подразделений транспортной безопасности, являющихся аккредитованными для защиты объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства юридическими лицами;

Правила приобретения, хранения, учета, ремонта и уничтожения специальных средств, используемых работниками подразделений транспортной безопасности.

2. Установить, что специальные средства, виды, типы и модели служебного огнестрельного оружия, патроны к нему и нормы обеспечения ими работников подразделений транспортной безопасности, являющихся подразделениями ведомственной охраны федеральных органов исполнительной власти в области транспорта, определяются по перечню специальных средств, видов, типов и моделей служебного огнестрельного

оружия, патронов к нему и нормам обеспечения ими работников ведомственной охраны федеральных органов исполнительной власти, имеющих право на ее создание, утвержденному постановлением Правительства Российской Федерации от 30 декабря 1999 г. № 1436 "О специальных средствах и огнестрельном оружии, используемых ведомственной охраной".

3. Министерству транспорта Российской Федерации в течение 30 дней со дня вступления в силу настоящего постановления по согласованию с Министерством внутренних дел Российской Федерации принять акты, необходимые для реализации Правил, предусмотренных пунктом 1 настоящего постановления.

Председатель Правительства
Российской Федерации



Д.Медведев

УТВЕРЖДЕН
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 15 ноября 2014 г. № 1209

П Е Р Е Ч Е Н Ь

**специальных средств, видов, типов и моделей служебного
огнестрельного оружия, патронов к нему и нормы обеспечения
ими работников подразделений транспортной безопасности,
являющихся аккредитованными для защиты объектов транспортной
инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного
вмешательства юридическими лицами**

I. Специальные средства, виды, типы и модели
служебного огнестрельного оружия, патроны к нему

1. Палки резиновые специальные отечественного производства.
2. Наручники отечественного производства.
3. Жилеты защитные 1 - 5 классов защиты отечественного производства.
4. Шлемы защитные 1 - 3 классов защиты отечественного производства.
5. Средства индивидуальной защиты отечественного производства, которые не подлежат ограничению в приобретении и использовании гражданами и организациями.
6. Сертифицированные в установленном порядке в качестве служебного оружия:
 - а) огнестрельное гладкоствольное и нарезное короткоствольное оружие отечественного производства;
 - б) огнестрельное гладкоствольное длинноствольное оружие отечественного производства;
 - в) огнестрельное оружие ограниченного поражения.
7. Сертифицированные в установленном порядке:
 - а) патроны к служебному оружию отечественного производства;

б) патроны травматического действия к огнестрельному оружию ограниченного поражения.

II. Нормы обеспечения специальными средствами, видами, типами и моделями служебного огнестрельного оружия, патронами к нему

8. Работники подразделений транспортной безопасности при исполнении должностных обязанностей могут обеспечиваться:

а) палками резиновыми, наручниками, жилетами защитными 1 - 5 классов защиты, шлемами защитными 1 - 3 классов защиты и иными средствами индивидуальной защиты отечественного производства, которые не подлежат ограничению в приобретении и использовании гражданами и организациями, из расчета работников суточной смены;

б) служебным огнестрельным оружием по следующим нормам:

Наименование должности работника подразделения транспортной безопасности	Пистолет, револьвер (штук)	Длинноствольное гладкоствольное оружие (штук)	
Начальник (заместитель начальника) подразделения транспортной безопасности	1		-
Начальник (заместитель начальника) смены	1		-
Дежурный (помощник дежурного) по подразделению транспортной безопасности	1		-
Работник, обеспечивающий пропускной и внутриобъектовый режимы на охраняемом объекте	1		-
Работник, обеспечивающий защиту объекта на наружных (внешних) постах	1	или	1
Работник группы быстрого реагирования	1	или	1

Наименование должности работника подразделения транспортной безопасности	Пистолет, револьвер (штук)	Длинноствольное гладкоствольное оружие (штук)
--	----------------------------	---

Водитель транспортного средства группы быстрого реагирования

1

-

в) патронами к служебному огнестрельному оружию по следующим нормам:

Наименование видов служебного оружия	Неснижаемый запас патронов на единицу оружия	Расход патронов (штук)		
		на проверку боя оружия и приведение его к нормальному бою (на каждую единицу оружия 2 раза в год)	на учебную стрельбу (на каждого работника в год)	для проведения контрольного отстрела (на каждую единицу оружия 1 раз в 5 лет)
Огнестрельное гладкоствольное короткоствольное оружие отечественного производства	50	10	200	-
Огнестрельное нарезное короткоствольное оружие отечественного производства	по 2 снаряженных магазина (обоймы)	10	200	5

Наименование видов служебного оружия	Неснижаемый запас патронов на единицу оружия	Расход патронов (штук)		
		на проверку боя оружия и приведение его к нормальному бою (на каждую единицу оружия 2 раза в год)	на учебную стрельбу (на каждого работника в год)	для проведения контрольно- го отстрела (на каждую единицу оружия 1 раз в 5 лет)
Огнестрельное гладкоствольное длинноствольное оружие отечественного производства	50	10	200	-
Огнестрельное оружие ограниченного поражения с патронами травматического действия	по 2 снаряженных магазина (обоймы)	10	200	-

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 15 ноября 2014 г. № 1209

П Р А В И Л А
приобретения, хранения, учета, ремонта и уничтожения
специальных средств, используемых работниками
подразделений транспортной безопасности

1. Настоящие Правила устанавливают порядок приобретения, хранения, учета, ремонта и уничтожения специальных средств, используемых работниками подразделений транспортной безопасности (далее - специальные средства).

Приобретение, хранение, учет, ремонт и уничтожение специальных средств, используемых работниками подразделений транспортной безопасности, являющихся подразделениями ведомственной охраны федеральных органов исполнительной власти в области транспорта, осуществляются в порядке, предусмотренном Правилами приобретения, хранения, учета, ремонта и уничтожения специальных средств, используемых работниками ведомственной охраны федеральных органов исполнительной власти, имеющих право на ее создание, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 26 января 2000 г. № 73 "Об утверждении Правил приобретения, хранения, учета, ремонта и уничтожения специальных средств, используемых работниками ведомственной охраны федеральных органов исполнительной власти, имеющих право на ее создание".

2. Подразделениями транспортной безопасности, являющимися аккредитованными для защиты объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства юридическими лицами (далее - подразделения транспортной безопасности), могут приобретаться следующие специальные средства:

а) палки резиновые специальные отечественного производства;

- б) наручники отечественного производства;
- в) жилеты защитные 1 - 5 классов защиты отечественного производства;
- г) шлемы защитные 1 - 3 классов защиты отечественного производства;
- д) средства индивидуальной защиты отечественного производства, которые не подлежат ограничению в приобретении и использовании гражданами и организациями.

3. Приобретение специальных средств осуществляется в соответствии с установленными нормами обеспечения ими работников подразделений транспортной безопасности, определенными в соответствии с частью 5 статьи 12³ Федерального закона "О транспортной безопасности".

Приобретение специальных средств оформляется документами, перечень, форма и порядок ведения которых устанавливаются Министерством транспорта Российской Федерации.

4. Приобретение специальных средств, предусмотренных подпунктами "а" - "г" пункта 2 настоящих Правил, подразделениями транспортной безопасности осуществляется у поставщиков (продавцов), имеющих право на их продажу в соответствии с законодательством Российской Федерации.

5. Хранение специальных средств, предусмотренных подпунктами "а" - "в" пункта 2 настоящих Правил, подразделениями транспортной безопасности осуществляется в опечатываемых, запирающихся на замок металлических шкафах (сейфах) в определенных эксплуатационной документацией таких специальных средств условиях, обеспечивающих их сохранность, безопасность хранения и исключающих доступ к ним посторонних лиц.

6. Ведение учета специальных средств, предусмотренных подпунктами "а" - "г" пункта 2 настоящих Правил, подразделениями транспортной безопасности осуществляется по типу и количеству изделий при их приобретении, приеме на хранение, уничтожении, передаче специализированным организациям для уничтожения, выдаче работникам подразделений транспортной безопасности, а также при сдаче ими этих специальных средств. Виды, форма и порядок ведения документов по учету таких специальных средств устанавливаются Министерством транспорта Российской Федерации.

7. Проверка правильности ведения учета и хранения специальных средств, указанных в пунктах 5 и 6 настоящих Правил, осуществляется ежемесячно комиссией подразделения транспортной безопасности, созданной приказом руководителя этого подразделения.

8. Ремонт специальных средств не осуществляется.

9. Специальные средства, технически непригодные для эксплуатации или с истекшим сроком эксплуатации, подлежат уничтожению. Методы уничтожения специальных средств должны исключать возможность их последующего использования по прямому назначению.

Уничтожение специальных средств может осуществляться силами подразделений транспортной безопасности либо специализированных организаций.

Уничтожение специальных средств, а также передача их для уничтожения специализированными организациями оформляются документами, виды, форма и порядок оформления которых устанавливаются Министерством транспорта Российской Федерации.
